**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ РАБОТНИКОВ СУБЪЕКТА ТРАНСПОРТНОЙ**

**ИНФРАСТРУКТУРЫ, ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ,**

**РУКОВОДЯЩИХ ВЫПОЛНЕНИЕМ РАБОТ, НЕПОСРЕДСТВЕННО СВЯЗАННЫХ**

**С ОБЕСПЕЧЕНИЕМ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ОБЪЕКТА ТРАНСПОРТНОЙ**

**ИНФРАСТРУКТУРЫ И (ИЛИ) ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

**I. Общие положения.**

1. Дополнительная профессиональная программа - программа повышения квалификации работников субъекта транспортной инфраструктуры (далее - СТИ), подразделения транспортной безопасности, руководящих выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства (далее соответственно - программа, ОТИ, ТС), предназначена для организации теоретической, тренажерной и практической подготовки работников СТИ, подразделения транспортной безопасности, руководящих выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

2. Программа разработана в соответствии с требованиями статьи 85.1 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598; 2014, № 6, ст. 566), а также с учетом требований Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 (зарегистрирован Минюстом России 20 августа 2013 г., регистрационный № 29444), с изменениями, внесенными приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 15 ноября 2013 г. № 1244 (зарегистрирован Минюстом России 14 января 2014 г., регистрационный № 31014) и приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2014 г. № 212 «Об утверждении порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности» (зарегистрирован Минюстом России 5 сентября 2014 г., регистрационный № 33979) и на основе типовой программы, утвержденной приказом Минтранса РФ от 29.12.20 г. № 578 «Об утверждении типовых дополнительных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности».

3. Целью программы является подготовка работников СТИ, подразделения транспортной безопасности, руководящих выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС водного транспорта.

4. Программа построена на модульном принципе представления содержания  
обучения и построении учебных планов, которые позволяют обеспечить  
дифференцированный подход к проведению подготовки обучающихся с учетом  
их образования, квалификации и опыта.

5. В результате изучения программы обучающийся должен знать:  
положения законодательных и иных нормативных правовых актов в области

обеспечения транспортной безопасности;

структуру и полномочия федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения транспортной безопасности;

перечень потенциальных угроз совершения акта незаконного вмешательства (далее - АНВ), порядок объявления (установления) уровней безопасности ОТИ и (или) ТС;

критерии категорирования ОТИ;

порядок проведения оценки уязвимости ОТИ и (или) судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации (далее - оценка уязвимости), конкретного вида транспорта;

требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС конкретного вида транспорта;

ограничения при выполнении работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности;

порядок подготовки и аттестации сил обеспечения транспортной безопасности;

требования к знаниям, умениям, навыкам сил обеспечения транспортной безопасности, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности на конкретном виде транспорта и особенности их проверки;

правила приобретения, хранения, учета, ремонта и уничтожения специальных средств;

порядок формирования и ведения автоматизированных централизованных баз персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств, а также предоставления содержащихся в них данных;

порядок обращения с информацией ограниченного доступа;

порядок информирования СТИ и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении АНВ на ОТИ и (или) ТС компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности, Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ее территориальных органов, органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел Российской Федерации или их уполномоченных структурных подразделений;

правила проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в

целях обеспечения транспортной безопасности, включающие в себя в том числе перечень

оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении

которых предусмотрен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной

безопасности или ее часть, а также порядок проведения наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности;

порядок осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности;

порядок применения технических средств защиты ОТИ и (или) ТС;

права и обязанности СТИ и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности;

основания привлечения к уголовной и административной ответственности за нарушение требований в области транспортной безопасности, административной ответственности за нарушение порядков и правил, установленных в области обеспечения транспортной безопасности.

6. По результатам освоения программы обучающийся должен уметь:  
организовывать разработку и исполнение внутренних организационно -  
распорядительных документов, регламентированных положениями  
законодательства о транспортной безопасности;

организовывать проведение оценки уязвимости;

организовывать разработку плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ, подлежащих категорированию, и (или) организовать разработку паспорта ОТИ, не подлежащих категорированию, ТС (далее соответственно - план, паспорт) и представление на утверждение их в компетентный орган по обеспечению транспортной безопасности;

организовывать информирование федеральных органов исполнительной власти, уполномоченных в области обеспечения транспортной безопасности и контроля за обеспечением транспортной безопасности, об угрозе совершения или совершении АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС;

организовывать подготовку и аттестацию сил обеспечения транспортной безопасности;

организовать подготовку информационных и аналитических материалов о состоянии обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

7. Программа определяет минимальный объем знаний, умений  
и навыков, которыми должен обладать работник СТИ, подразделения транспортной  
безопасности, руководящий выполнением работ, непосредственно связанных  
с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

В целях учета особенностей обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС водного транспорта организация вправе:

при разработке программы увеличивать количество включенных в нее академически

часов;

самостоятельно определять соотношение учебной нагрузки между темами, включенными в учебные модули (дисциплины).

8. Срок освоения программы должен составлять не менее 80 академических

часов.

Продолжительность учебной недели - 5 учебных дней в соответствии с расписанием занятий на неделю.

Продолжительность учебного дня при теоретической подготовке -8 академических часов.

Для всех видов аудиторных занятий 1 академический час устанавливается продолжительностью 45 минут.

1. Формы подготовки: очная и дистанцонная, с применением дистанционных образовательных технологий с использованием сетевой формы реализации программы.
2. Кандидатами на обучение по программе являются лица, имеющие или получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

**П. Организационно-педагогические условия**

11. Реализация программы должна обеспечивает приобретение обучающимися знаний, умений и навыков, требования к которым устанавливаются законодательством Российской Федерации о транспортной безопасности, а также учитывает преемственность задач, средств, методов, организационных форм подготовки работников различных уровней ответственности, специфику водного транспорта.

12. Выбор методов обучения для каждого занятия определяется  
преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности  
обучающихся, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием  
учебного оборудования, технических средств обучения, местом  
и продолжительностью проведения занятий.

1. Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала. Изложение материала ведется в форме, доступной для понимания обучающихся, соблюдением единства терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих международным договорам и нормативным правовым актам. В ходе занятий преподаватель соотносит новый материал с ранее изученным, дополняет основные положения примерами из практики, соблюдает логическую последовательность изложения.
2. Практические занятия проводятся с целью закрепления теоретических знаний и выработки у обучающихся основных умений и навыков работы в ситуациях, максимально имитирующих реальные производственные процессы.

Соотношение теоретических и практических занятий проводится с учетом особенностей обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС водного транспорта.

15. Для реализации программы в наличии имеется учебный класс, оборудованный компьютерами, ноутбуками, видеопроектором с экраном, учебной мебелью, учебной доской.

16. Оценочными материалами по программе являются блоки контрольных  
вопросов по дисциплинам (модулям), формируемые образовательной организацией  
и используемые при промежуточной и итоговой аттестации.

17. Методическими материалами к программе являются нормативные  
правовые акты, положения которых изучаются при освоении дисциплин программы,  
учебная литература и методические пособия. Перечень методических материалов  
приводится в программе.

**III. Учебный план.**

18. Учебный план разработан для подготовки работников СТИ, подразделения транспортной безопасности, руководящих выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п\п | Наименование дисциплины ( модуля) | Всего часов | В том числе | |  |
| Теорети-ческие занятия | Практические занятия | Форма  контроля |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Введение в курс подготовки | 1 | 1 | - | Зачет |
| 2 | Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности | 5 | 5 | - | Зачет |
| 3 | Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть | 5 | 4 | 1 | Зачет |
| 4 | Функции системы мер по обеспечению транспортной безопасности | 3 | 3 | - | Зачет |
| 5 | Силы обеспечения транспортной безопасности | 5 | 5 | - | Зачет |
| 6 | Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС | 10 | 8 | 2 | Зачет |
|  | Промежуточная аттестация по разделам 1 -6 |  |  |  | Тестирование |
| 7 | Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС | 35 | 23 | 12 | Зачет |
| 8 | Информационное обеспечение транспортной безопасности | 4 | 4 | - | Зачет |
| 9 | Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил | 3 | 3 | - | Зачет |
| 10 | Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС и соответствия реализуемых мер угрозам совершения АНВ | 5 | 4 | 1 | Зачет |
| 11 | Итоговая аттестация | 4 | 2 | - | Тестирование |
|  | ВСЕГО | 80 | 62 | 18 |  |

**V. Календарный учебный график.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование  дисциплины | День | | | | | | | | | | Ито- го |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1.Введение в курс подготовки | 1.0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1.0 |
| 2. Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности | 5.0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 5.0 |
| 3. Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или ее часть | 2.0 | 3.0 |  |  |  |  |  |  |  |  | 5.0 |
| 4. Функции системы мер по обеспечению транспортной безопасности |  | 3.0 |  |  |  |  |  |  |  |  | 3.0 |
| 5. Силы обеспечения транспортной безопасности |  | 2.0 | 3.0 |  |  |  |  |  |  |  | 5.0 |
| 6. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС |  |  | 5.0 | 5.0 |  |  |  |  |  |  | 10.0 |
| 7. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС |  |  |  | 3.0 | 8.0 | 8.0 | 8.0 | 8.0 |  |  | 35.0 |
| 8. Информационное обеспечение транспортной безопасности |  |  |  |  |  |  |  |  | 4.0 |  | 4.0 | |
| 9. Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил |  |  |  |  |  |  |  |  | 3.0 |  | 3.0 | |
| 10. Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС и соответствия реализуемых мер угрозам совершения АНВ Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил |  |  |  |  |  |  |  |  | 1.0 | 4.0 | 5.0 | |
| Итоговое занятие |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2.0 | 2.0 | |
| Итоговая аттестация |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2.0 | 2.0 | |
| ВСЕГО | 8.0 | 8.0 | 8.0 | 8.0 | 8.0 | 8.0 | 8.0 | 8.0 | 8.0 | 8.0 | 80.0 | |

**IV. Содержание программы.**

19. В настоящем разделе закрепляются рабочие программы дисциплин  
(модулей), а также содержательный минимум, которые обучающиеся осваивают в рамках теоретической, тренажерной и практической подготовки.

20. Программы дисциплин (модулей).

Модуль 1. Введение в курс подготовки.

Тема 1.1. Цель, задачи и программа курса подготовки.

Цель курса.

Задачи курса.

Обзор программы курса подготовки.

Актуальность курса. Методические рекомендации по изучению материала курса.

Методы подготовки при используемой образовательной технологии. Требования к уровню усвоения содержания программы. Способы контроля степени восприятия учебного материала. Критерии успешного завершения обучения по программе.

Тема 1.2. Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации - история, опыт, прогноз.

Изучение истории обеспечения транспортной безопасности. Мировой

опыт обеспечения безопасности в транспортном комплексе. Примеры АНВ и способы защиты от АНВ.

Современное состояние обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации.

Государственная политика Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности. Комплексная система защиты населения на транспорте от АНВ.

Система управления обеспечением транспортной безопасности: организация и структура, разделение функций между компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности, федеральными службами и их территориальными органами, ответственность за обеспечение транспортной безопасности.

Основные задачи обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации.

Интеграция системы обеспечения транспортной безопасности в международные системы безопасности.

Модуль 2. Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности.

Тема 2.1. Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности.

Изучение основных нормативных правовых актов Российской Федерации, регламентирующих вопросы обеспечения транспортной безопасности.

Изучение иных нормативных правовых актов, актуальных на момент освоения программы.

Тема 2.2. Требования по обеспечению транспортной безопасности. Требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС водного транспорта:

структура нормативных правовых актов; обязанности СТИ;

дополнительные обязанности СТИ в зависимости от категории ОТИ и объявления (установления) уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.

Тема 2.3. Положения международных договоров Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения защиты ОТИ и (или) ТС от АНВ.

Международные документы, устанавливающие правила перевозки опасных грузов, положения которых подлежат применению в Российской Федерации.

Документы международных организаций, регламентирующие вопросы защиты ОТИ и (или) ТС от АНВ.

Модуль 3. Устройства, предметы и вещества, в отношении которых

предусмотрены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной  
безопасности или ее часть.

Тема 3.1. Устройства, предметы и вещества, в отношении которых

предусмотрены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной  
безопасности ОТИ и (или) ТС или ее часть.

Устройства, предметы и вещества, запрещенные или ограниченные к перемещению в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Регулирование порядка перемещения устройств, предметов и веществ, которые могут применяться для реализации угроз совершения АНВ в зоне транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

Модуль 4. Функции системы мер по обеспечению транспортной

безопасности.

Тема 4.1. Оценка уязвимости ОТИ и (или) ТС от АНВ.

Порядок проведения оценки уязвимости. Сроки проведения оценки уязвимости. Выбор специализированной организации в области обеспечения транспортной безопасности. Права и обязанности специализированных организаций, проводящих оценку уязвимости. Правила аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости, реестр аккредитованных специализированных организаций на проведение оценки уязвимости.

Порядок заключения договоров на проведение оценки уязвимости. Методические рекомендации по проведению оценки уязвимости. Оформление результатов проведения оценки уязвимости.

Тема 4.2. Категорирование ОТИ.

Основные задачи категорирования ОТИ. Порядок установления критериев категорирования ОТИ. Необходимые сведения об ОТИ, представляемые в компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности для категорирования ОТИ. Методические рекомендации по проведению категорирования ОТИ.

Реестр ОТИ и ТС, порядок его формирования и ведения.

Тема 4.3. Планирование мер по обеспечению транспортной

безопасности.

Порядок разработки планов и (или) паспортов.

Структура и состав плана, паспорта. Требования к оформлению плана, паспорта. Порядок утверждения плана, паспорта. Порядок внесения изменений (дополнений) в план, паспорт. Разработка внутренних организационно-распорядительных документов.

Сроки разработки и реализации плана, паспорта.

Модуль 5. Силы обеспечения транспортной безопасности.

Тема 5.1. Силы обеспечения транспортной безопасности. Подразделения транспортной безопасности: порядок формирования (образования), аккредитации и функционирования. Положение (устав) о подразделении транспортной безопасности.

Понятие «силы обеспечения транспортной безопасности». Понятие «подразделение транспортной безопасности».

Порядок формирования (образования) и аккредитации подразделений транспортной безопасности, требования к ним.

Нормативно-правовое регулирование деятельности подразделений транспортной безопасности. Функции подразделений транспортной безопасности.

Структура и содержание Положения (устава) о подразделении

транспортной безопасности.

Перечень работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности.

Перечень (номенклатура) должностей, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности, разрабатываемый СТИ.

Ограничения при выполнении работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности.

Порядок проверки сведений в отношении лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу. Обработка персональных данных отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу.

Тема 5.2. Подготовка и аттестация сил обеспечения транспортной безопасности.

Понятие «орган аттестации», «аттестующая организация».

Порядок подготовки сил обеспечения транспортной безопасности.

Порядок аттестации сил обеспечения транспортной безопасности.

Требования к знаниям, умениям, навыкам сил обеспечения транспортной безопасности, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности.

Модуль 6. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС

Тема 6.1. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС

Утвержденные результаты оценки уязвимости как основа разработки СТИ плана.

Разработка дополнительных мер по обеспечению транспортной безопасности в части организационной структуры управления транспортной безопасностью, инженерно-технических систем, технических средств и сил обеспечения транспортной безопасности.

Тема 6.2. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - зона транспортной безопасности и ее части, критические элементы.

Установление границ зоны обеспечения транспортной безопасности и ее частей в отношении ОТИ и перечня критических элементов. Установление границ зоны обеспечения транспортной безопасности ТС, критические элементы.

Установление границ участков зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, допуск физических лиц и перемещение материальных объектов в которые осуществляется по перевозочным документам и (или) пропускам установленных видов в соответствии со штатным расписанием (перечнями) должностей, с учетом запрета или ограничения на перемещение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ.

Установление границ участков зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, доступ в которые ограничен для пассажиров и осуществляются для физических лиц и материальных объектов по пропускам установленных видов в соответствии с номенклатурами (перечнями) должностей, с учетом запрета или ограничения на перемещение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ.

Тема 6.3. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - методы и технические средства обеспечения транспортной безопасности.

Обзор методов реализации системы мер по защите ОТИ и (или) ТС от АНВ, в частности:

досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности;

контроль доступа и контроль управления доступом; видеонаблюдение;

проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности;

оценка данных инженерно-технических систем и технических средств обеспечения транспортной безопасности;

осуществление патрульного обхода; объезда периметра зоны транспортной безопасности ОТИ;

реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на попытки совершения АНВ.

Изучение инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности, используемых на ОТИ и (или) ТС в целях защиты от АНВ:

инженерные сооружения обеспечения транспортной безопасности, предназначенные для воспрепятствования несанкционированному проникновению лиц, пытающихся совершить АНВ, в зону транспортной безопасности, в том числе с использованием ТС;

технические средства обеспечения транспортной безопасности (системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио- и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации).

Планирование необходимого количественного и качественного состава, возможные схемы размещения инженерно-технических систем, инженерных сооружений и технических средств обеспечения транспортной безопасности.

Тема 6.4. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - разработка, принятие и исполнение внутренних организационно-распорядительных документов.

Разработка внутренних организационно-распорядительных документов, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, включая: номенклатуру (перечень) должностей работников СТИ, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности и на критических элементах ОТИ и (или) ТС; номенклатуру (перечень) должностей персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС; номенклатуру (перечень) должностей персонала юридических лиц, осуществляющих на законных основаниях деятельность в зоне транспортной безопасности или на критических элементах ОТИ.

Порядок введения в действие внутренних организационно-распорядительных документов, являющихся приложением к плану и (или) паспорту.

Контроль за исполнением внутренних организационно-распорядительных документов.

Тема 6.5. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - управление инженерно-техническими системами, техническими средствами и силами обеспечения транспортной безопасности.

Установление мест размещения отдельных помещений или выделенных участков помещений для осуществления управления инженерно-техническими системами, средствами и силами обеспечения транспортной безопасности и состава оборудования.

Создание пункта управления обеспечением транспортной безопасности для осуществления управления инженерно-техническими системами, техническими средствами и силами обеспечения транспортной безопасности.

Тема 6.6. Ресурсное обеспечение транспортной безопасности.

Общие сведения о ресурсном обеспечении транспортной безопасности: финансовое, кадровое, информационное, материальное, научно-техническое.

Модуль 7. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

Тема 7.1. Технические и технологические характеристики ОТИ и (или) ТС.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности с учетом технических и технологических характеристик ОТИ и (или) ТС (включая геологические, гидрологические и географические особенности дислокации ОТИ), а также особенности организации их эксплуатации (функционирования).

Тема 7.2. Границы зоны транспортной безопасности и ее частей в отношении ОТИ. Критические элементы ОТИ и (или) ТС. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (далее - КПП) и постов.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении перевозочного сектора зоны транспортной безопасности.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении технологического сектора зоны транспортной безопасности.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении критических элементов ОТИ и (или) ТС.

Особенности размещения КПП (постов) ОТИ и (или) постов ТС, исходя из конфигурации зоны транспортной безопасности и расположения критических элементов.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности на КПП (постах).

Тема 7.3. Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и

(или) ТС.

Способы воспрепятствования к преодолению любыми лицами КПП без соблюдения условий допуска, наличия и действительности пропусков и иных установленных видов разрешений в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Порядок выдачи документов, дающих основание для прохода/проезда физических лиц и перемещения материальных объектов в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС. Виды пропусков. Порядок выдачи, изъятия и уничтожения пропусков. Ведение баз данных выданных пропусков. Программные средства ведения баз данных выданных пропусков.

Правила допуска в зону транспортной безопасности лиц/транспортных средств по постоянным или разовым пропускам.

Использование систем контроля доступа и систем контроля и управления доступом при организации пропускного режима на ОТИ и (или) ТС.

Тема 7.4. Реализация порядка функционирования пунктов управления обеспечением транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС.

Создание постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности и оснащение их необходимыми средствами управления и связи. Обеспечение взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС. Реализация порядка взаимодействия с силами обеспечения транспортной безопасности других ОТИ (ТС), с которыми имеется технологическое взаимодействие.

Функционирование постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС. Накопление, обработка и хранение данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности.

Тема 7.5. Функционирование инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности.

Места размещения, состав и технические характеристики инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности. Специфика использования инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности на ОТИ.

Тема 7.6. Функционирование инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности.

Места размещения, состав и технические характеристики инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, принципы их функционирования.

Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности (системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио- и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации).

Порядок обработки и хранения данных инженерно-технических

систем.

Тема 7.7. Технические средства обеспечения транспортной

безопасности.

Требования к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности. Порядок их сертификации и эксплуатационного обслуживания.

Тема 7.8. Мероприятия по выявлению и распознаванию на КПП (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Организационно-технические мероприятия по выявлению и распознаванию на КПП (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС. Мероприятия по контролю за соблюдением пропускного и внутриобъектового режимов в соответствии с внутренними организационно-распорядительными документами СТИ и требованиями законодательства.

Правила и приемы выявления на КПП физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Тема 7.9. Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ и оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС.

Способы и приемы выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ. Технологии и схемы проведения наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности.

Реализация мер по осуществлению контроля выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей инженерно-технических систем, средств обеспечения транспортной безопасности с целью выявления вероятных нарушителей пропускного и внутриобъектового режимов, совершения или подготовки к совершению АНВ.

Тема 7.10. Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также обследования материально-технических объектов, перемещение которых в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС может быть запрещено или ограничено.

Реализация мероприятий по проведению досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности для выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения АНВ.

Производство досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра физических лиц и материально-технических объектов с использованием технических средств досмотра.

Способы и приемы распознавания и идентификации устройств, предметов и веществ, которые запрещены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Тема 7.11. Организация связи, оповещения сил обеспечения транспортной безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности.

Способы и приемы организации связи, оповещения сил транспортной безопасности.

Организация взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС.

Организация взаимодействия с иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

Тема 7.12. Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.

Реализация мер по реагированию сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.

Реализация мер по реагированию сил обеспечения транспортной безопасности на совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.

Тема 7.13. Порядок действий при потенциальных угрозах совершения АНВ в деятельность ОТИ и ТС.

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге «Угроза захвата».

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге «Угроза взрыва».

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге «Угроза размещения или попытки размещения на ОТИ и (или) ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ)».

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге «Угроза поражения опасными веществами».

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге «Угроза захвата критического элемента ОТИ и (или) ТС».

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге «Угроза взрыва критического элемента ОТИ и (или) ТС».

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге «угроза размещения или попытки размещения на критическом элементе ОТИ и (или) ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ)».

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге «Угроза блокирования».

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге «Угроза

хищения».

Тема 7.14. Организация учений и тренировок в области обеспечения транспортной безопасности.

Виды учений и тренировок в области транспортной безопасности. Периодичность проведения учений и тренировок по реализации планов и паспортов.

Порядок организации и проведения учений в области обеспечения транспортной безопасности.

Порядок организации и проведения тренировок в области обеспечения транспортной безопасности.

Модуль 8. Информационное обеспечение транспортной безопасности.

Тема 8.1. Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности (ЕГИС ОТБ).

Область применения. Цели создания ЕГИС ОТБ. Структура ЕГИС ОТБ. Модель информационных потоков ЕГИС ОТБ.

Автоматизированные централизованные базы персональных

данных о пассажирах (АЦБПДП). Виды перевозок, на которые распространяются требования по формированию АЦБПДП. Источники формирования баз. Сведения, подлежащие передаче в АЦБПДП при оформлении проездных документов (билетов).

Формирование АЦБПДП при внутренних и международных воздушных перевозках.

Установленные порядок формирования, ведения и схема информационных потоков АЦБПДП. Модель информационного обмена в процессе формирования АЦБПДП.

Передача данных СТИ и перевозчиками иностранных государств.

Тема 8.2. Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну.

Понятие информации ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну. Организация защиты информации.

Порядок обращения с материальными носителями информации ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну. Порядок обращения со средствами автоматизации при формировании, использовании, обработке и хранении информации.

Тема 8.3. Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.

Способы и приемы информирования сил обеспечения транспортной безопасности об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.

Тема 8.4. Порядок информирования компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности, уполномоченных подразделений Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ.

Уровни безопасности, порядок их объявления (установления). Соотношение с уровнями антитеррористической опасности.

Требования по информированию компетентного органа, уполномоченных подразделений Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации.

Порядок предоставления информации об угрозах совершения и о совершении АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС. Правила заполнения информационных форм об угрозах совершения и о совершении АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС.

Модуль 9. Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.

Тема 9.1. Органы государственной власти, осуществляющие федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности.

Правовое регулирование вопросов государственного контроля (надзора) в Российской Федерации.

Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, особенности организации и проведения проверок. Полномочия федеральных органов исполнительной власти, осуществляющих федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, и их взаимодействие.

Ответственность органов федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности и их должностных лиц при проведении проверок.

Принципы защиты прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности. Права и обязанности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при проведении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности.

Тема 9.2. Порядок осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности.

Особенности организации и проведения проверок в части, касающейся вида, предмета, оснований проведения проверок, сроков и периодичности их проведения, уведомлений о проведении внеплановых выездных проверок и согласования проведения внеплановых выездных проверок с органами прокуратуры.

Виды проверок и их формы. Плановые и внеплановые проверки, документарные и выездные проверки. Проверки с использованием тест-предметов и тест-объектов.

Организация и проведение плановой проверок. Предмет и сроки проверки. Планирование проверок. Ежегодные планы проверок. Сводный план проведения плановых проверок.

Организация и проведение внеплановой проверки. Предмет проверки. Основания для проведения внеплановых проверок. Особенности внеплановых выездных проверок, согласование проверок с органами прокуратуры и порядок согласования.

Документирование проверок.

Тема 9.3. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, порядков и правил, установленных в области обеспечения транспортной безопасности.

Признаки и виды юридической ответственности, условия ее

возникновения.

Понятие правонарушения, его признаки, виды, состав.

Административная и уголовная ответственность лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и ТС, а также иных лиц. Виды санкций и порядок их применения.

Модуль 10. Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС и соответствия реализуемых мер угрозам совершения АНВ.

Тема 10.1. Соответствие реализуемых мер угрозам совершения АНВ.

Анализ отечественного и международного опыта в области контроля качества и соответствия системы мер противодействия угрозам совершения АНВ.

Тема 10.2. Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС от угроз совершения АНВ.

Параметры оценки и контроль состояния защищенности ОТИ и (или) ТС от угроз совершения АНВ.

Модуль 11. Итоги курса подготовки. Тема 11.1. Итоговая аттестация.

Проведение итогового тестирования. Выдача удостоверений о повышении квалификации.

**V. Форма аттестации**

1. В процессе реализации дополнительной профессиональной программы проводиться промежуточное тестирование слушателей по программе «Транспортная безопасность». Слушатели, успешно выполнившие все элементы учебного плана, допускаются к итоговой аттестации.
2. Лицам, успешно прошедшим итоговую аттестацию, выдается удостоверение о повышении квалификации в области обеспечения транспортной безопасности по форме, установленной и утвержденной учебным центром.
3. Лицам, не прошедшим итоговой аттестации или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть дополнительной профессиональной программы и (или) отчисленным из учебного центра, выдается справка об обучении или о периоде обучения по форме, установленной и утвержденной учебным центром.

**IX. Оценочные материалы**

**Текст вопроса и варианты ответа:**

**1. Как в соответствии с Федеральным законом «О транспортной безопасности» определяются цели обеспечения транспортной безопасности?**

1. Обеспечение стабильного функционирования транспортного комплекса как одного из важнейших социальных институтов, обусловленного необходимостью поддержания территориальной целостности государства.

2. Устойчивое функционирование транспортного комплекса с целью удовлетворения социальных потребностей общества в перемещении и обеспечении мобильности населения как неотъемлемого атрибута рыночных отношений и демократии в целом.

3. Информационное, материально-техническое и научно-техническое обеспечение транспортного комплекса с целью защиты экономических интересов субъектов транспортной инфраструктуры.

4. Устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства.

**2. На кого в соответствии с Федеральным законом «О транспортной безопасности» возлагается обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств?**

1. На подразделения транспортной безопасности.

2. На силы обеспечения транспортной безопасности.

3. На федеральные органы исполнительной власти, уполномоченные Правительством Российской Федерации осуществлять контроль за исполнением законодательства в области транспортной безопасности.

4. На субъекты транспортной инфраструктуры, перевозчиков, если иное не установлено Федеральным законом от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» и иными федеральными законами.

**3. Как в соответствии с Федеральным законом «О транспортной безопасности» определяется понятие «уровень безопасности»?**

1. Степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая модели нарушителя.

2. Степень защищенности транспортного комплекса, устанавливаемая подразделением транспортной безопасности.

3. Степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства.

4. Степень защищенности транспортного комплекса, устанавливаемая в ходе оценки уязвимости.

**4. Дайте определение понятия «обеспечение транспортной безопасности»?**

1. Реализация определяемой субъектами транспортной инфраструктуры системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства.

2. Реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства.

3. Реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства, а также иным угрозам.

4. Реализация определяемой субъектами транспортной инфраструктуры системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства, а также иным угрозам.

**5. Укажите основной нормативный документ, регламентирующий деятельность в области обеспечения транспортной безопасности?**

1. Федеральный закон от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».

2. Комплексная программа обеспечения безопасности населения на транспорте, утвержденная распоряжением Правительства РФ от 30.07.2010 г. № 1285-р (редакция от 11 декабря 2013 года № 2344-р).

3. Федеральный закон от 06.03.2006 № 35-ФЗ «О противодействии терроризму».

4. Основы государственной политики в области обеспечения безопасности населения Российской Федерации и защищенности критически важных и потенциально опасных объектов от угроз техногенного, природного характера и террористических актов, утвержденные Президентом Российской Федерации от 28.09.2006 № Пр-1649.

**6. Какой нормативный правовой акт определяет систему мер, реализуемых субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и речного транспорта от угроз совершения актов незаконного вмешательства?**

1. Международный кодекс по охране судов и портовых средств.

2. Требования по обеспечению транспортной безопасности, учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и речного транспорта, утвержденные постановлениями Правительства РФ (№ 1637, № 1638, № 1651).

3. Федеральный закон от 30.04.1999 N 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации».

4. Федеральный закон от 07.03.2001 N 24-ФЗ «Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации».

**7. Каким нормативным правовым актом закреплены правила обращения со сведениями о результатах проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и сведениями, содержащимися в планах (паспортах) обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств?**

1. Постановлением Правительства РФ от 24.11.2015 N 1257.

2. Постановлением Правительства РФ от 29.12.20 г. № 2344..

3. Постановлением Правительства РФ от 30.06.2014 № 600.

4. Постановлением Правительства РФ от 03.11.2007 г. № 746.

**8. Какие территориальные органы имеются в структуре Минтранса России?**

1. Министерства транспорта субъектов Российской Федерации.

2. В структуре Министерства транспорта Российской Федерации территориальные органы отсутствуют.

3. Управления Министерства транспорта по федеральным округам.

4. Федеральные агентства по видам транспорта.

**9.** **Назовите федеральные органы исполнительной власти, уполномоченные Правительством Российской Федерации осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности.**

1. Федеральная служба безопасности РФ.

2. Ространснадзор.

3. Министерство внутренних дел РФ.

4. Федеральные агентства Минтранса по видам транспорта.

**10.** **Дайте определение понятия «акт незаконного вмешательства»**

1. Действие (бездействие), не являющееся противоправным, но угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий.

2. Противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, совершаемое за пределами объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств (не связанное с безопасностью транспортного комплекса), но повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб.

3. Противоправное действие (бездействие), совершаемое на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах, но не угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, не причинившее вреда жизни и здоровью людей, материального ущерба, и не создавшее угрозу наступления таких последствий.

4. Противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий.

**11.** **Как в соответствии с Федеральным законом «О транспортной безопасности» определяется понятие «перевозчик»?**

1. Лицо или компания, которые выполняют или принимают на себя обязательство выполнить перевозку грузов.

2. Лицо, фактически перемещающее товары либо являющееся ответственным за использование транспортного средства.

3. Юридическое лицо независимо от его организационно-правовой формы и формы собственности, имеющее основными целями своей деятельности осуществление за плату морских перевозок пассажиров, багажа, грузов, почты.

4. Юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, принявшие на себя обязанность доставить пассажира, вверенный им отправителем груз, багаж, грузобагаж из пункта отправления в пункт назначения, а также выдать груз, багаж, грузобагаж уполномоченному на его получение лицу (получателю).

**12. Чем в первую очередь должны руководствоваться силы обеспечения транспортной безопасности морского терминала при реагировании на угрозы совершения актов незаконного вмешательства?**

1. Положениями главы XI-2 СОЛАС и МК ОСПС.

2. Планами охраны морских судов, находящихся в порту.

3. Планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ, являющимся планом охраны соответствующего портового средства.

4. Прямыми указаниями уполномоченных сотрудников компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности.

**13.** **Какие органы исполнительной власти не входят в перечень субъектов, подлежащих обязательному незамедлительному информированию субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и/или совершении АНВ в деятельность ОТИ/ТС?**

1. Территориальные управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.

2. Уполномоченные подразделения Федеральной службы безопасности Российской Федерации, Министерства внутренних дел Российской Федерации.

3. Компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности через Федеральную службу по надзору в сфере транспорта и ее территориальные органы.

4. Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий или его территориальные органы.

**14.** **Как определен порядок информирования субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков по вопросам обеспечения транспортной безопасности в части получения ими информации об объявлении (установлении) либо отмене уровней безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств № 2 и № 3?**

1. При объявлении (установлении) либо отмене уровней безопасности ОТИ и ТС № 2 и № 3 на основании решений руководителей уполномоченных на это органов информация доводится субъектам транспортной инфраструктуры и перевозчикам уполномоченными должностными лицами федеральных органов исполнительной власти.

2. Информация об изменении уровня безопасности ОТИ/ТС доводится субъектам транспортной инфраструктуры и перевозчикам федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере соответствующего вида транспорта.

3. Для получения информации субъект транспортной инфраструктуры и перевозчик направляют в федеральный орган исполнительной власти или в его территориальные подразделения письменный запрос, содержащий сведения о запрашиваемой информации, целях ее получения.

4. Информация об изменении уровня безопасности ОТИ/ТС публикуется в средствах массовой информации, а также на официальном сайте соответствующего федерального органа исполнительной власти или его территориального подразделения в сети Интернет.

**15. В каком случае принимается решение об изменении уровня безопасности?**

1. При изменении степени угрозы совершения носящего террористический характер или не носящего террористический характер акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса.

2. При изменении степени угрозы возникновения чрезвычайных ситуаций.

3. На основании самостоятельного решения руководителя СТИ в случае, когда в ходе осуществления своих полномочий ему стали известны сведения о прямых или непосредственных угрозах совершения актов незаконного вмешательства.

4. В случае когда органам ФСБ, МВД России или их территориальным и/или линейным подразделениям в ходе осуществления своих полномочий стали известны сведения об изменении уровня криминогенной обстановки в регионе.

**16.** **Какое количество уровней безопасности ОТИ/ТС установлено Постановлением Правительства РФ от 29.12.20 г. № 2344?**

1. Три.

2. Два.

3. Один.

4. Четыре.

**17. Какой из уровней безопасности объектов транспортной инфраструктуры (ОТИ) и транспортных средств (ТС) определяется как степень защищенности транспортного комплекса от потенциальных угроз, заключающихся в наличии совокупности вероятных условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса?**

1. Уровень № 3.

2. Уровень № 4.

3. Уровень № 2.

4. Уровень № 1.

**18. Из перечня нижеприведенных методов обеспечения безопасности выберите те, которые согласно требованиям по обеспечению транспортной безопасности могут быть использованы при реализации системы мер по защите ОТИ/ТС от актов незаконного вмешательства?**

1. Видеонаблюдение; контроль и управление доступом; оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности.

2. Сверка (проверка) документов, наблюдение, собеседование с физическими лицами в целях выявления подготовки или попыток совершения АНВ.

3. Досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности, выявление предметов и веществ, запрещенных или ограниченных к перемещению в зону транспортной безопасности и критические элементы ОТИ и ТС.

4. Осуществление патрульного обхода/объезда периметра зоны транспортной безопасности ОТИ/ТС, реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на попытки совершения АНВ.

5. Все методы, перечисленные в пунктах 1, 2, 3, 4.

6. Сертификация технических средств обеспечения транспортной безопасности.

**19. Чем в первую очередь должны руководствоваться силы обеспечения транспортной безопасности ОТИ/ТС, выбирая порядок действий при реагировании на угрозы совершения актов незаконного вмешательства (АНВ) в деятельность объектов транспортной инфраструктуры (ОТИ) и транспортных средств (ТС)?**

1. Собственными тактическими решениями, опирающимися на здравый смысл.

2. Планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС (схемами действий и должностными инструкциями, составленными в соответствии с указанными планами).

3. Официально опубликованными в средствах массовой информации рекомендациями правоохранительных органов о действиях в условиях таких угроз.

4. Прямыми указаниями сотрудников правоохранительных органов (независимо от их соответствия руководящим документам).

**20. Какие нормы устанавливаются Требованиями по обеспечению транспортной безопасности по видам транспорта, в том числе требованиями к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающими уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств?**

1. Требования к системе мер, реализуемых субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства.

2. Требования к инженерно-техническим средствам и системам обеспечения транспортной безопасности, учитывающие уровни безопасности для различных категорий ОТИ и ТС.

3. Условия, запреты, ограничения и другие обязательные требования, установленные в нормативных актах РФ, соблюдение которых обеспечивает состояние защищенности ОТИ/ТС от угроз совершения актов незаконного вмешательства, в том числе террористического характера, аварий и их последствий.

4. Требования, содержащиеся в нормативных документах, принимаемых федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

**21. Какое количество категорий устанавливаются для объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и речного транспорта?**

1. Четыре категории объектов транспортной инфраструктуры и четыре категории транспортных средств в порядке убывания их значимости – четвертая, третья, вторая, первая.

2. Четыре категории объектов транспортной инфраструктуры и пять категорий транспортных средств в порядке убывания их значимости – первая, вторая, третья, четвертая, пятая.

3. Четыре категории объектов транспортной инфраструктуры и четыре категории транспортных средств в порядке убывания их значимости – первая, вторая, третья, четвертая.

4. Четыре категории объектов транспортной инфраструктуры и три категории транспортных средств в порядке убывания их значимости – первая, вторая, третья, четвертая.

**22.** **Кто определяет порядок установления количества категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств?**

1. Специализированные организации, аккредитованные компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности в установленной сфере деятельности.

2. Правительство Российской Федерации.

3. Компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности.

4. Министерство транспорта Российской Федерации.

**23. Кто осуществляет категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств?**

1. Субъекты транспортной инфраструктуры.

2. Компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности.

3. Уполномоченные федеральные органы исполнительной власти, осуществляющие государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности.

4. Специализированные организации, аккредитованные компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности в порядке, устанавливаемом Правительством Российской Федерации.

**24. Как определен порядок допуска к информации ограниченного доступа сил обеспечения транспортной безопасности в части обращения со сведениями о результатах проведенной оценки уязвимости ОТИ и ТС и сведениями, содержащимися в планах (паспортах) обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС?**

1. Допуск сил обеспечения транспортной безопасности к информации ограниченного доступа осуществляется на основании письменного распоряжения уполномоченного сотрудника компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности.

2. Допуск сил обеспечения транспортной безопасности к информации ограниченного доступа осуществляется согласно номенклатуры должностей персонала, осуществляющего деятельность в зоне транспортной безопасности и на критических элементах ОТИ или ТС.

3. Допуск сил обеспечения транспортной безопасности к информации ограниченного доступа осуществляется на основании письменного распоряжения лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности в СТИ и/или на ОТИ / ТС.

4. Допуск сил обеспечения транспортной безопасности к информации ограниченного доступа в объеме сведений, необходимых для выполнения своих должностных обязанностей, не ограничен.

**25. Как в соответствии с положениями Федерального закона «О транспортной безопасности» определен статус сведений, содержащихся в результатах оценки уязвимости ОТИ/ТС?**

1. Ограничение доступа к сведениям, содержащимся в результатах проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, устанавливается компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности и зависит от категории ОТИ/ТС.

2. Сведения о результатах проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств относятся к сведениями, составляющим государственную тайну.

3. Сведения о результатах проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств являются общедоступной информацией, которая размещается на официальном сайте компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности.

4. Сведения о результатах проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств являются информацией ограниченного доступа.

**26. Какие лица, осуществляющие обращение с информацией ограниченного доступа, обязаны применять Правила обращения со сведениями о результатах проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и сведениями, содержащимися в планах обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, которые являются информацией ограниченного доступа?**

1. Правила обязательны к применению органами аттестации и компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности.

2. Правила обязательны к применению силами обеспечения транспортной безопасности, только в случае разглашения сведений, содержащихся в планах обеспечения транспортной безопасности.

3. Правила обязательны к применению осуществляющими обращение со сведениями, содержащимися в результатах проведенной оценки уязвимости ОТИ и ТС и сведениями в планах обеспечения транспортной безопасности, специализированными организациями в области обеспечения транспортной безопасности, субъектами транспортной инфраструктуры и аттестующим организациями.

4. Правила обязательны к применению осуществляющими обращение со сведениями, содержащимися в результатах проведенной оценки уязвимости ОТИ и ТС и сведениями в планах обеспечения транспортной безопасности, специализированными организациями в области обеспечения транспортной безопасности, субъектами транспортной инфраструктуры и силами обеспечения транспортной безопасности.

**27. Как в соответствии с Федеральным законом от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» определяется понятие «оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»?**

1. Определение перечня угроз совершения актов незаконного вмешательства в отношении объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

2. Определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от угроз совершения актов незаконного вмешательства.

3. Определение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, когда в силу каких-то причин используемые средства защиты не в состоянии оказать достаточного противодействия проявлению угроз нежелательного характера.

4. Оценка эффективности системы мер, предусмотренных планом (паспортом) обеспечения транспортной безопасности ОТИ/ТС.

**28. Как регламентируется проведение оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры?**

1. Оценку уязвимости ОТИ проводят подведомственные организации компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности в установленной сфере деятельности вне зависимости от их аккредитации в качестве специализированных организаций.

2. Оценка уязвимости ОТИ проводится работниками СТИ согласно номенклатуры должностей персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности ОТИ или ТС.

3. Оценка уязвимости ОТИ проводится на основе публичного договора индивидуальными предпринимателями, аттестованными в качестве сил обеспечения транспортной безопасности.

4. Оценка уязвимости ОТИ проводится специализированными организациями в области обеспечения транспортной безопасности с учетом требований по обеспечению транспортной безопасности на основе публичного договора.

**29. Как определено содержание плана обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства с точки зрения его назначения?**

1. Порядок оснащения ОТИ/ТС инженерно-техническими средствами и системами обеспечения транспортной безопасности.

2. Перечень нормативно-правовых документов используемых для решения задач в области обеспечения транспортной безопасности ОТИ/ТС.

3. Методические рекомендации по защите ОТИ /ТС от акта незаконного вмешательства.

4. Система мер для защиты ОТИ/ТС от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения акта незаконного вмешательства, а также при подготовке и проведении контртеррористической операции.

**30. Как регламентируется утверждение планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств?**

1. Решение об утверждении Плана либо об отказе в его утверждении принимается специализированной организацией, проводившей оценку уязвимости ОТИ/ТС, по согласованию с компетентным органом.

2. Решение об утверждении Плана либо об отказе в его утверждении принимается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации и федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.

3. Порядок утверждения Планов ОТБ определяется Ространснадзором.

4. Порядок утверждения плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ/ТС определен в Порядке разработки указанных Планов, утвержденном Минтрансом России.

**31. Какие дополнительные мероприятия должны быть предусмотрены планом обеспечения транспортной безопасности для ОТИ первой категории при первом уровне безопасности, осуществляемые в целях выявления нарушителей, фактов совершения или подготовки к совершению АНВ?**

1. Дополнительный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ не менее 15% от общего числа проходящих, проезжающих (перемещаемых) в них физических лиц и материальных объектов.

2. Дополнительный досмотр объектов досмотра, у которых (в которых) на контрольно-пропускных пунктах выявлено наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, для распознавания и идентификации этих предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения.

3. Передача физических лиц и материальных объектов, в отношении которых будет выявлена связь с совершением или подготовкой к совершению АНВ, в течение 10 минут с момента их выявления представителям подразделений федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.

4. Патрульные объезды (обходы) периметра зоны транспортной безопасности ОТИ не реже одного раза за три часа.

**32. Какая норма не предусмотрена Порядком разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, утвержденным приказом Минтранса России от 11.02.2010 г. № 34?**

1. Разработка плана обеспечения ОТИ и/или ТС субъектом транспортной инфраструктуры самостоятельно.

2. Разработка плана для группы ОТИ, используемых одним субъектом транспортной инфраструктуры, у которых идентичны конструктивные, технические и технологические элементы и категория.

3. Разработка плана для группы транспортных средств, используемых одним субъектом транспортной инфраструктуры, у которых идентичны конструктивные, технические и технологические элементы и категория.

4. Разработка планов отдельно для каждого объекта транспортной инфраструктуры и транспортного средства.

**33.** **Как в соответствии с Федеральным законом от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» определяется понятие - подразделения транспортной безопасности?**

1. Аккредитованные в установленном порядке юридические лица, осуществляющие защиту объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства (в том числе на основании договора с субъектом транспортной инфраструктуры).

2. Территориальные подразделения МВД России, выполняющие функции по защите федеральных органов исполнительной власти в области транспорта, а также предупреждению и выявлению случаев незаконного вмешательства в их деятельность.

3. Подразделения ведомственной охраны федеральных органов исполнительной власти в области транспорта и (или) аккредитованные для этой цели в установленном порядке юридические лица, осуществляющие защиту объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства (в том числе на основании договора с субъектом транспортной инфраструктуры).

4. Подразделения вневедомственной охраны федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, и (или) аккредитованные для этой цели в установленном порядке юридические лица, осуществляющие защиту объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства (в том числе на основании договора с субъектом транспортной инфраструктуры).

**34. Дайте определение понятия «силы обеспечения транспортной безопасности»**

1. Лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на объекте транспортной инфраструктуры, транспортном средстве, включая персонал субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств.

2. Должностное лицо компании, ответственное за охрану, должностное лицо портового средства, лица командного состава, ответственные за охрану, а также специально обученное, технически оснащённое подразделение ведомственной охраны Минтранса России, предназначенное для выполнения специальных операций с целью защиты объектов транспортного комплекса Российской Федерации.

3. Органы, обеспечивающие безопасное ведение работ на транспорте, службы ликвидации последствий ЧС, формирования ГО МЧС, службы обеспечения безопасности средств связи и информации.

4. Федеральные органы государственной власти, принимающие участие в обеспечении национальной безопасности государства на основании законодательства Российской Федерации.

**35. Какие лица вправе выполнять работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности?**

1. Лица, не имеющие медицинских противопоказаний к выполнению работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности.

2. Граждане Российской Федерации независимо от пола, национальности, языка, происхождения, имущественного и должностного положения, места жительства, отношения к религии, убеждений, принадлежности к общественным объединениям.

3. Лица, в отношении которых отсутствуют ограничения, установленные ст.10 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».

4. Граждане Российской Федерации независимо от пола, национальности, языка, происхождения.

5. Граждане Российской Федерации, достигшие возраста 18 лет, за исключением лиц, осужденных за совершение преступлений экстремистской направленности, предусмотренных Уголовным кодексом Российской Федерации, или имеющие неснятую и непогашенную судимость за указанные преступления.

**36. Какие сведения являются основанием для отказа в приеме на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности?**

1. Сведения о причастности к экстремистской деятельности или терроризму, в том числе при наличии поступившего в уполномоченный орган от компетентного органа иностранного государства обращения о возможной причастности организации или физического лица к террористической деятельности (в том числе к финансированию терроризма).

2. Досрочное прекращение полномочий по государственной должности или увольнение с государственной службы, в том числе из правоохранительных органов, органов прокуратуры или судебных органов, по собственному желанию.

3. Удовлетворительные результаты прохождения курса подготовки и процедур аттестации согласно порядку, предусмотренному Правилами аттестации сил ОТБ, утвержденными постановлением Правительства РФ от 26.02.2015 № 172.

4. Сведения о деятельности в составе общественно-политических движений, общественных объединений, в том благотворительных фондов, профсоюзов и пр. некоммерческих формирований.

**37. В отношении каких категорий сил ОТБ осуществляется проверка соответствия личностных (психофизиологических) качеств и уровня физической подготовки требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности?**

1. По решению аттестующего органа.

2. По решению субъекта транспортной инфраструктуры.

3. В отношении отдельных категорий, определенных Правилам аттестации.

4. Всех категорий работников сил ОТБ без исключения.

**38. Какой нормативный правовой акт устанавливает правила аттестации сил обеспечения транспортной безопасности?**

1. Постановление Правительства РФ от 03.11.2007 г. № 746.

2. Приказ Минтранса России от 30.06.2014 № 600.

3. Распоряжение Правительства РФ от 24.11.2015 N 1257.

4. Постановление Правительства РФ от 26.02.2015 № 172.

**39. Как в соответствии с Порядком аккредитации юридических лиц в качестве подразделений транспортной безопасности, утвержденным приказом Минтранса России от 01.04.2015 № 145, определены цели данной процедуры?**

1. Определение уровня знаний, умений и навыков, необходимых для выполнения работы, непосредственно связанной с обеспечением транспортной безопасности.

2. Определение способности юридического лица осуществлять защиту объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства в области конкретного вида транспорта.

3. Определение способности юридического лица иметь гражданские права и обязанности, необходимые ему для осуществления деятельности, которая регулируется законодательством о транспортной безопасности.

4. Оценка уровня развития личностных психофизиологических качеств сотрудников организации, претендующей на аккредитацию в качестве ПТБ, с целью выявления факторов риска девиантного поведения.

**40. В каких случаях подразделения транспортной безопасности имеют право на приобретение, хранение и ношение специальных средств и служебного огнестрельного оружия?**

1. Для защиты объектов транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства.

2. Для защиты транспортных средств от актов незаконного вмешательства.

3. Для защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств первой и второй категорий от актов незаконного вмешательства, а также в случаях, установленных законодательством Российской Федерации.

4. Для защиты жизни и здоровья сотрудников подразделения.

5. Для защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства.

**41. Как определено понятие «критический элемент» объекта транспортной инфраструктуры (ОТИ) и/или транспортного средства (ТС) в законодательстве о транспортной безопасности?**

1. Капитальные строения ОТИ, их помещения, конструктивные, технологические и технические элементы.

2. Элемент ОТИ или ТС, в отношении порядка функционирования которого компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности сформулированы специальные требования.

3. Строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы ОТИ или ТС, акт незаконного вмешательства в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению их функционирования и/или возникновению чрезвычайных ситуаций.

4. Элемент ОТИ или ТС, в отношении которого подразделением транспортной безопасности определена повышенная уязвимость.

**42. Какое из приведенных ниже определений наиболее точно отражает значение понятия «пропускной режим», устанавливаемый субъектом транспортной инфраструктуры на ОТИ/ТС в целях обеспечения транспортной безопасности?**

1. Совокупность мероприятий и правил, исключающих возможность бесконтрольного входа (выхода) лиц, въезда (выезда) транспортных средств, проноса (провоза) предметов и веществ в зону ТБ ОТИ/ТС в соответствии с утвержденным планом ОТБ и иными внутренними распорядительными документами субъекта транспортной инфраструктуры.

2. Совокупность организационно-технических мероприятий и правил, направленных на обеспечение порядка передвижения лиц и транспортных средств в контролируемой зоне ОТИ.

3. Совокупность правил и процедур допуска лиц и транспортных средств в контролируемую зону ОТИ/ТС.

4. Порядок пропуска и передвижения физических лиц и транспортных средств на ОТИ/ТС с целью воспрепятствования проникновению потенциального нарушителя в зону транспортной безопасности ОТИ/ТС.

**43. Какие обязательные мероприятия из числа перечисленных ниже и предусмотренные планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ или ТС, должны быть реализованы субъектом транспортной инфраструктуры в целях исключения возможность бесконтрольного входа (выхода) лиц, въезда (выезда) транспортных средств, проноса (провоза) предметов и веществ в зону транспортной безопасности ОТИ/ТС?**

1. Проверка сотрудников сил обеспечения транспортной безопасности с целью выявления оснований, предусмотренных частью 1 статьи 10 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ «О транспортной безопасности» для прекращения трудовых отношений или отказа в приеме на работу.

2. Разработка номенклатуры (перечня) должностей персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности ОТИ или ТС.

3. Организация контрольно-пропускных пунктов (постов) на границах зоны транспортной безопасности и/или её секторов, критических элементов ОТИ или ТС, а также зоны свободного доступа ОТИ.

4. Разработка Порядка доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровней безопасности, а также реагирования на такую информацию.

**44. Какими лицами проводятся: досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»?**

1. Уполномоченными лицами из числа сотрудников специализированных организаций в области обеспечения транспортной безопасности.

2. Уполномоченными лицами из числа работников подразделений транспортной безопасности.

3. Уполномоченными лицами из числа персонала субъекта транспортной инфраструктуры.

4. Уполномоченными лицами из числа сотрудников компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности.

**45. Какие действия согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» предусмотрены в отношении лиц, отказавшихся от досмотра?**

1. Лица, отказавшиеся от досмотра, задерживаются и помещаются в специальное помещение подразделения транспортной безопасности.

2. Лица, отказавшиеся от досмотра, в зону транспортной безопасности не допускаются.

3. Лица, отказавшиеся от досмотра, задерживаются и незамедлительно передаются в органы внутренних дел.

4. Лица, отказавшиеся от досмотра, допускаются в зону транспортной безопасности только в случае предъявления ими медицинского заключения о невозможности применения в отношении их технических средств досмотра.

**46. Какие выводы делаются по результатам сверки и (или) проверки документов, наблюдения, собеседования с физическими лицами в соответствии с Правилами досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях ОТБ?**

1. Только о возможности связи данных физических лиц с совершением АНВ.

2. Только о возможности связи данных физических лиц с подготовкой к совершению АНВ.

3. О возможности совершения АНВ на ОТИ и (или) ТС.

4. О возможности связи данных физических лиц с совершением или подготовкой к совершению АНВ.

**47. Какие из перечисленных ниже документов, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств, могут быть отнесены к разряду организационно-распорядительных, определенных Требованиями по ОТБ?**

1. Акт проверки субъекта транспортной инфраструктуры.

2. Заявление о присвоении категории ОТИ/ТС.

3. Перечень штатных должностей работников субъекта транспортной инфраструктуры, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры.

4. Заявление об утверждении плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ/ТС.

**48. Какие разновидности пропусков устанавливаются в соответствии с требованиями ОТБ для прохода (проезда) в зону транспортной безопасности ОТИ, ТС или её часть?**

1 . Разовые и временные, материальные пропуска, пропуска на транспортные средства.

2. Пропуска «на предъявителя» и постоянные пропуска, пропуска на транспортные средства.

3. Биометрические пропуска, материальные пропуска и пропуска на бумажных носителях.

4. Разовые, постоянные пропуска физических лиц и на транспортные средства, материальные пропуска.

**49.** **Какие цели установлены в отношении оснащения пунктов обеспечения транспортной безопасности необходимыми средствами управления и связи в соответствии с требованиями по ОТБ морского и речного транспорта?**

1. 1. Обеспечение взаимодействия, как между силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ или ТС, так и с силами обеспечения транспортной безопасности других ТС и (или) ОТИ, с которыми имеется технологическое взаимодействие.
2. 2. Обеспечение взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности ТС и ОТИ.
3. 3. Обеспечение взаимодействия между ОТИ и (или) ТС.

4. Обеспечение взаимодействие между силами обеспечения транспортной безопасности других ТС и (или) ОТИ, с которыми имеется технологическое взаимодействие.

**50.** **Сертификация технических средств обеспечения транспортной безопасности в отношении систем и средств досмотра, интеллектуального видеонаблюдения возлагается на:**

1. Министерство внутренних дел Российской Федерации.

2. Федеральную службу безопасности Российской Федерации.

3. Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий.

4. Федеральное агентство связи.

**X. Методические материалы учебного центра «Лидер»**

1. Учебно-методическое пособие «Основные законодательные и нормативные акты Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности».

2. Учебно-методическое пособие № 3 «По подготовке работников СТИ, подразделения ТБ, руководящих выполнением работ, непосредственно связанных с ОТБ ОТИ/ТС»: